



Abrigos de Muelle
Dock Shelters



Abrigo de muelle retráctil (Mod.: ABRE)

UTILIZACIÓN

El abrigo retráctil INKEMA-ABRE se ha diseñado para su uso en almacenes, centros logísticos y cualquier tipo de planta productiva asegurando siempre un importante ahorro energético así como un mejor confort y en las maniobras de carga y descarga.

DESCRIPCIÓN

El abrigo de muelle esta formado por una estructura perimetral que sujeta un conjunto de lonas, las cuales se adaptan a la carrocería del camión. Esta estructura es retráctil para que en el caso de que se produzca una maniobra incorrecta por parte del camión, el abrigo vuelva a su posición inicial. Su objetivo es proporcionar una perfecta estanqueidad en el momento de la carga y descarga de modo que se consiga un importante ahorro de energía así como la consiguiente protección de las mercancías.

Retractable dock shelter (Mod. : ABRE)

USE

The Inkema-ABRE retractable dock shelter is designed for its use in warehouses, logistic centres and in any kind of productive plant, ensuring an important energy saving and good insulation as well as a better comfort and flexibility in the loading and unloading manoeuvres.

DESCRIPTION

The dock shelter is formed by a perimetral structure that holds a joint of canvas which is adapted to the bodywork of the vehicle. This structure is retractable because in case of producing an incorrect manoeuvre by the vehicle, the dock shelter goes to its initial position without any damage. Its aim is to provide a perfect isolation at the moment of loading and unloading in such a way that it gets an important energy saving such and the consequent protection of goods.

COMPOSICIÓN

Los abrigos de muelle retráctiles están compuestos de los siguientes elementos:

- **ESTRUCTURA:** Está fabricada en tubo galvanizado de 2 mm unidos entre ellos por unas barras zincadas y forrados con una lona PVC de 0,8mm de espesor de alta resistencia debido a la malla interior de poliéster flexible con el que esta fabricada. La lona va sujeta a la estructura por medio de un perfil de aluminio anodizado.
- **LONAS:** Forman el conjunto dos lonas laterales, las cuales llevan serigrafiadas unas franjas para la ayuda en la maniobra del camión y una lona superior formando el techo. Estas lonas están fabricadas por dos tejidos de poliéster con tramas para facilitar la flexión y recubiertos de PVC de color negro de 3 mm de espesor, resistente a golpes y rozamientos. La lona superior dispone de un refuerzo soldado para evitar desgarros en el uso y aumentar su durabilidad.

FLEXIBILIDAD ANTE GOLPES Y AISLAMIENTO.

Los abrigos de muelle retráctil se han diseñado especialmente para proporcionar una flexibilidad añadida a las maniobras de carga y descarga de vehículos de diferentes dimensiones. Además en el momento del traspaso de mercancías aísla la instalación del exterior ahorrando energía y en definitiva, aumentando el confort de la zona de trabajo.

SEGURIDAD

- Todos los abrigos van provistos de bandas reflectantes verticales para facilitar las maniobras de los transportistas y evitar colisiones que dañen las instalaciones y vehículos.

COMPOSITION

The retractable dock shelter consists of the following elements:

- **STRUCTURE:** it is manufactured in galvanized tube of 2 mm jointed between them by some bars with zinc, all of them covered by PVC of 8 mm thickness with high resistance due to an interior net of flexible polyester. The cover is fastened to the structure through an anodized aluminium outliner.
- **COVERS:** formed the joint of two lateral covers which take some serigraphy strips for helping with the vehicle manoeuvre and a superior cover forming the roof. These covers are manufactured by two polyester fabrics with flexible wefts to facilitate the flexion and they are covered with black PVC and 3 mm of thickness. They are resistant to blows and scratching. The superior cover has a reinforcement welded to avoid tears with the usage and to increase its durability.

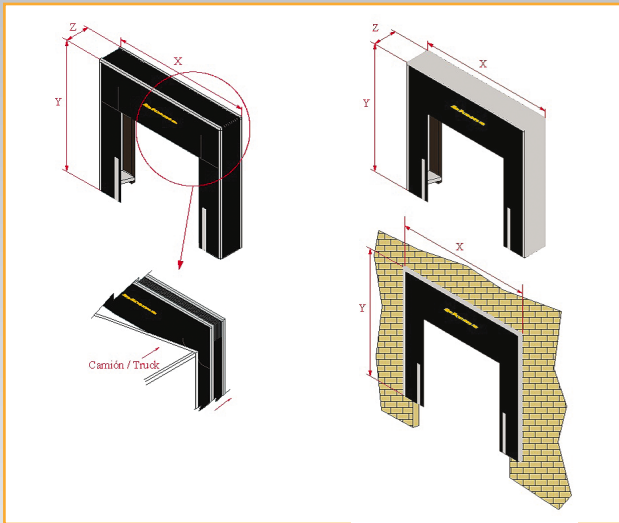
FLEXIBILITY AND INSULATION

The retractable dock shelter cover is designed specially for providing an adding flexibility to the loading and unloading manoeuvres of vehicles of different dimensions.

In the moment of goods transferring, it also isolates the installation from the exterior saving energy and increasing the comfort of the working area.

SECURITY

- All the dock shelters are supplied with reflective vertical bands to help the manoeuvre of carriers and to avoid collisions which could damage the installations and the vehicle as well.



Dimensiones/Dimensions (mm)

Abrigos / Dock shelter	X	Y	Z
3200x3200	3200	3200	600
3200x3400	3200	3400	600
3200x3600	3200	3600	600
3200x4000	3200	4000	600
3200x4400	3200	4400	600
3400x3200	3400	3200	600
3400x3400	3400	3400	600
3400x3600	3400	3600	600
3400x4000	3400	4000	600
3400x4400	3400	4400	600





Inkema Sistemas, S.L.

Fábrica y Sede Central

C/ Galileo, 2 naves 7 y 8

Apartado de correos 132

08150 Parets del Vallés

(Barcelona) Spain

Export Tel. + 34 93 544 47 08

Fax + 34 93 572 30 11

Delegación Centro

C/ Montevideo, 3 nave 10

Pol. Ind. Camporoso

28806 Alcalá de Henares

(Madrid) Spain

Delegación Sur

Avda. Innovación, 3

Edificio Hércules Planta 3ª Módulo 5

41020 Sevilla

(Sevilla) Spain

Tel. 902 47 47 46

inkema@inkema.com

www.inkema.com